

KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2023

Po asfaltu z krize ven

28.–29. listopadu 2023, České Budějovice

Udržitelnost a digitalizace u asfaltových vozovek

Druhý den konference je na programu třetí, závěrečné téma. Generální zpravodaj **Jan Valentin** souhrnně představí všech 13 došlých příspěvků, které zaslali jak tuzemští autoři (Petr Svoboda a kol., Tomáš Koudelka a kol., František Buráň, Jan Valentin), tak i autoři zahraniční (Shahin Eskandarsefat a Loretta Venturini, Samir Irzayev, Kurt Birngruber, Sebastian Miesem, Bruno Marcant, Adriena Czímerová a kol., Maxmilian Brand a kol., Thomas Leopoldseider). Příspěvky pokrývají široké spektrum témat, která lze zahrnout do sekce „Udržitelnost a digitalizace“. Příspěvky se zabývají problematikou digitalizace (2 příspěvky), otázkami dalšího širšího využití R-materiálu (7 příspěvků) nebo využitím nových ekologických aditiv (3 příspěvky). Jeden příspěvek mapuje aktuální stav ve výrobě a kvalitě kameniva jako nezbytné komponenty pro asfaltové technologie.

Následně doplní 7 autorů své zasláné příspěvky dalšími aktuálními informacemi a výsledky:

→ Využití R-materiálu při provádění mikroberců EMK

(Kurt Birngruber)

Aktuální výsledky z prací, které byly prováděny v posledních 5 letech v různých evropských zemích za různých klimatických i dopravních podmínek. Dosavadní zkušenosti ukazují, že lze efektivně využít R-materiál i ve studené technologii EMK. Využití vede k úspoře vysoce kvalitního a nedostatečného kameniva, aniž by současně došlo k jakémukoli ovlivnění kvality EMK a jeho výkonosti.

→ Recyklace za horka s vysokým podílem R-materiálu ve Španělsku a v České republice

(Shahin Eskandarsefat)

Poznatky a zkušenosti ze zkušebních úseků, které byly prováděny na úsecích s rozdílnými klimatickými podmínkami i dopravním zatížením. Předkládané výsledky se týkají směsi ACO s asfaltovým pojivem gradace 50/70 a 50 % R-materiálu při použití rejuvenátoru.

→ 100% recyklace asfaltových směsí na obalovně – první zkušenosti v ČR

(Jakub Šedina)

Zástupce kolektivu autorů doplní zasláný příspěvek dalšími údaji z ověřování vlastností asfaltové směsi s obsahem 100 % R-materiálu. Technologie byla v minulosti ověřována např. v Nizozemsku, v České republice však dosud chyběly praktické zkušenosti. Autorský kolektiv zkoumal vliv 100% náhrady kameniva R-materiálem a dopady jak na kvalitu asfaltové směsi, tak i na provoz obalovny.

AV '23



Václav Valentin



Jan Valentin



Kurt Birngruber



Shahin Eskandarsefat



Jakub Šedina

→ Aktuální stav využívání rejuvenátorů z pohledu Německa

(Sebastian Miesem)

Tato prezentace doplňuje zasláný příspěvek o další aktualizované informace z Německa. Na tomto trhu dochází aktuálně k několika změnám – jednak roste tlak na vyšší využívání R-materiálu téměř ve všech typech asfaltových směsí a současně bude s platností od 1. 1. 2025 zavedena povinnost využívání výhradně nízkoteplotních směsí. To v souhrnu znamená velkou výzvu jak pro výrobce aditiv, tak i pro výrobce asfaltových směsí.



Sebastian Miesem

→ Požadavky na kamenivo v kontextu nedostatku materiálů pro dopravní stavby

(Petr Svoboda)

Bezesporu velmi aktuální prezentace, která doplní příspěvek ve sborníku o informace a vývoji v průběhu letošního podzimu. Jednoznačně se ukazuje, že nedostatek kvalitního kameniva je více než aktuální a není předpoklad otevírat nové lokality těžby. Proto je nezbytné se skutečně intenzivně zabývat vyšším a efektivnějším využitím R-materiálu, který je zdrojem kvalitního kameniva.



Petr Svoboda

→ Nová generace vosků pro výrobu nízkoteplotní asfaltové směsi

(Bruno Marcant)

Prezentace logicky navazuje prezentace, které se týkají nízkoteplotních směsí, a řeší tedy i ekologické dopady výroby a pokládky asfaltových směsí. Zkušenosti ukazují, že jakkoli je využití FT vosků rozšířené, vede tento typ k určitému negativnímu ovlivnění vlastností asfaltového pojiva. To je z hlediska zajištění kvality asfaltové směsi nežádoucí jev. Proto byly vyvinuty nové typy vosků, které umožní výrobu asfaltové směsi za nižších teplot, aniž by jakkoli ovlivnily parametry asfaltového pojiva.



Bruno Marcant

→ Jak může digitalizovaný hodnotový řetězec mezi stavbou a obalovnou přispět k udržitelnému silničnímu stavitelství?

(Thomas Leopoldseder)

Udržitelný rozvoj v oblasti silničního stavitelství se dostává do popředí zájmu. Důvody pro udržitelný rozvoj i možnosti, které v této oblasti poskytuje zavádění digitalizace s propojením a optimalizací stávajících procesů národně ukazuje i předkládaná prezentace.



Thomas Leopoldseder

Václav Valentin, gestor tématu Udržitelnost a digitalizace u asfaltových vozovek