

AV '19 KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2019

Konzervace asfaltových dopravních ploch

Sebastian Miesem

26. – 27. listopadu 2019, České Budějovice

Motto: Po asfaltových vozovkách k černým zitrkům



Konzervace asfaltových dopravních ploch

Preservation of asphalt roads and traffic areas

Konzervování Everphaltem (Gilsonite)

***V AMERICE JSOU NEJVĚTŠÍ ZÁSoby
PŘÍRODNÍHO ASFALTU NA SVĚTĚ***

***„Zásoby se nácházejí až těsně u zemského
povrchu, a proto nebylo okolo roku 1882 potřeba
zvat zkušeného geologa. Lovec kožešin našel
Gilsonite a použil ho na z jeho pohledu
smysluplný účel: utěsnil s ním sud na whiskey!“***

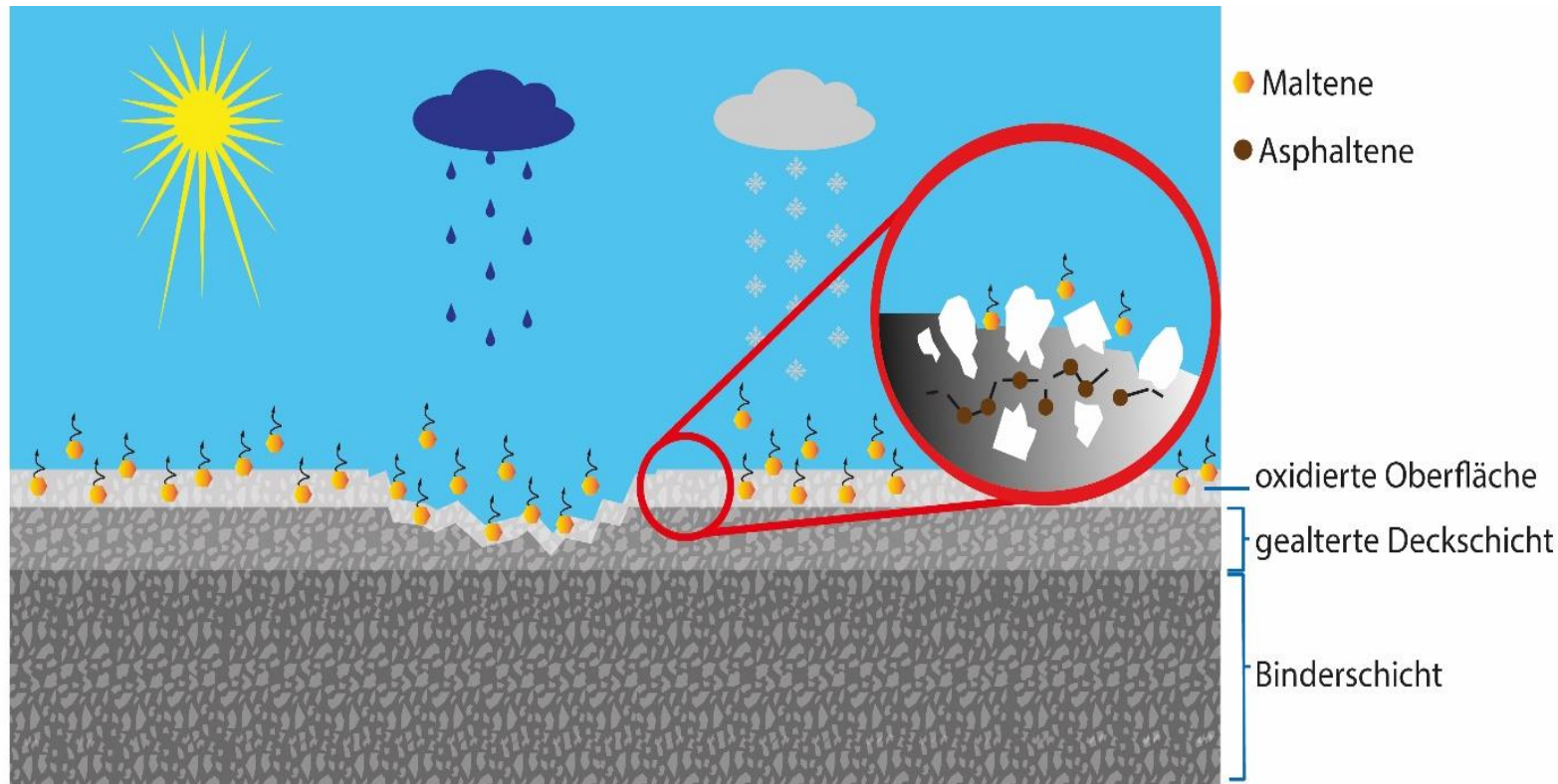
Konzervace Everphaltem (Gilsonite)

- **Těžba v Bonanze, Utah**
- **Povrchová těžba v jednotlivých žilách**
- **> 99% čistý, přírodní uhlovodík**
- **Téměř bez příměsí popela**
- **Mimořádné lepící a těsnící vlastnosti**
- **Extrémně odolný proti oxidaci a pronikání vody**

Konzervace Everphaltem (Gilsonite)

- **Obsah vlastního fileru: <1%**
- **Obsah dusíku: 3,3%**
- **Obsah síry: 0,3%**
- **BM KK: 160/175°C**
- **Penetrace: 0**
- **Bod vzplanutí: 315°C**

Proces stárnutí asfaltové vrstvy

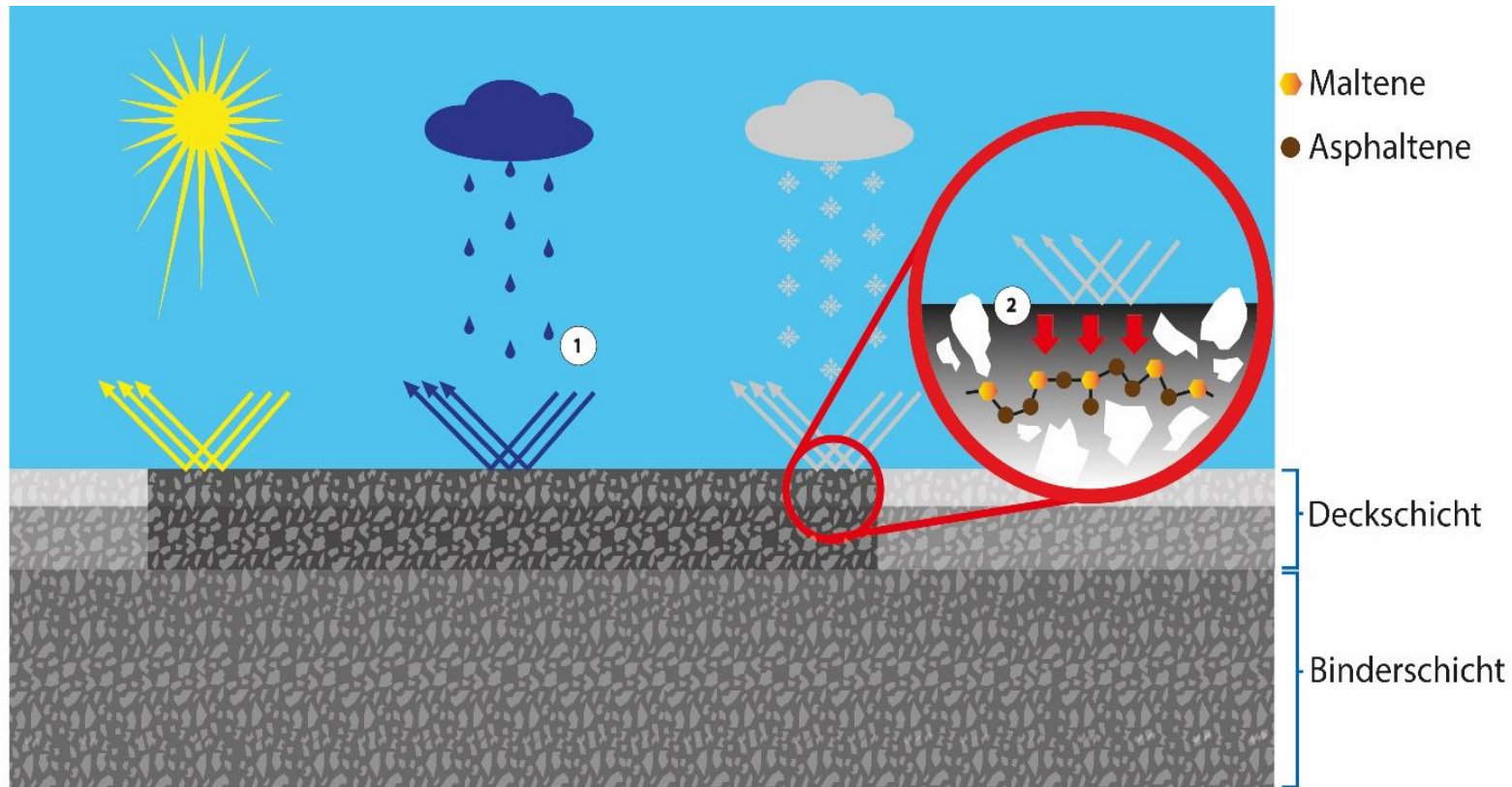


Oxidační a strukturální stárnutí

Působení konzervace

- Pojivo proniká do povrchu a vytváří membránu na bázi Gilsonitu a spojuje minerální zrna
- Uzavírá povrch proti vlivu vody a soli
- Týká se i olejových složek a pryskyřice
- Chrání povrch před vlivem oxidace a další ztrátou pojiva na povrchu vrstvy
- Může být opakována po 5 – 8 letech

Působení konzervace



Výhody

- Výrazné prodloužení doby užívání asfaltových vrstev
- Vysoký denní výkon (až do 50.000 m²)
- Uvolnění pro běžný provoz už po ca 2 hodinách
- Žádné trvalé změny textury stávajícího povrchu

Nevýhody

- Krátkodobé snížení drsnosti povrchu; částečné snížení přímým podrcením aluminiumsilikátem
- Nejedná se o sanaci (stav je pouze „zakonzervován“)

AV 19 KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2019



AV 19 KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2019



AV 19 KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2019



AV 19 KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2019



Bod měknutí KK jako doklad účinnosti



Bod měknutí jako doklad účinnosti

- Everphalt má velmi vysoký BM
- Pojivo vniká částečně do povrchu stávající vrstvy
- U vývrtů musí být odříznuta vrstva ca 1 cm
- Pouze tento postup umožňuje porovnání
 - V opačném případě špatné, příliš vysoké hodnoty!

AV 19 KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2019



Průmyslová plocha: stáří 27 let (neošetřeno)

AV 19 KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2019



**Přímo vedle ležící plocha:
Stáří 27 let (konzervace před 13 lety), shodná asfaltová směs!**

2020 zahajuje DAV kruhové zkoušky

- Doložení účinnosti u vrstev typu PA
- Vzorky budou konzervovány
- Zkouška ztráty zrn podle EN 12697-17
- Dosavadní poznatky
 - Nulová varianta podle německého předpisu: ca 20 %
 - Varianta s konzervací jen 5 % ztráty zrn

Sebastian Miesem, Leiter Abteilung Technik

POSSEHL SPEZIALBAU GMBH

**Gau-Bickelheimer Str. 72 ▪
55576 Sprendlingen ▪ GERMANY**

Telefon +49 6701 20449

**www.possehl-spezialbau.de
info@possehl-spezialbau.de**