

PREZENTACE **ŘSD**



**KONFERENCE
ASFALTOVÉ
VOZOVKY 2015**

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Aktuálně a nejbližší období

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.
ředitel Úseku kontroly kvality staveb



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Obsah

1. Rozpočtová historie
2. Aktuálně zajišťované akce - současnost
3. Akce připravované do výběrových řízení 2016
4. Resortní systém jakosti a aktualizace základních předpisů pro silniční hospodářství
5. Závěr

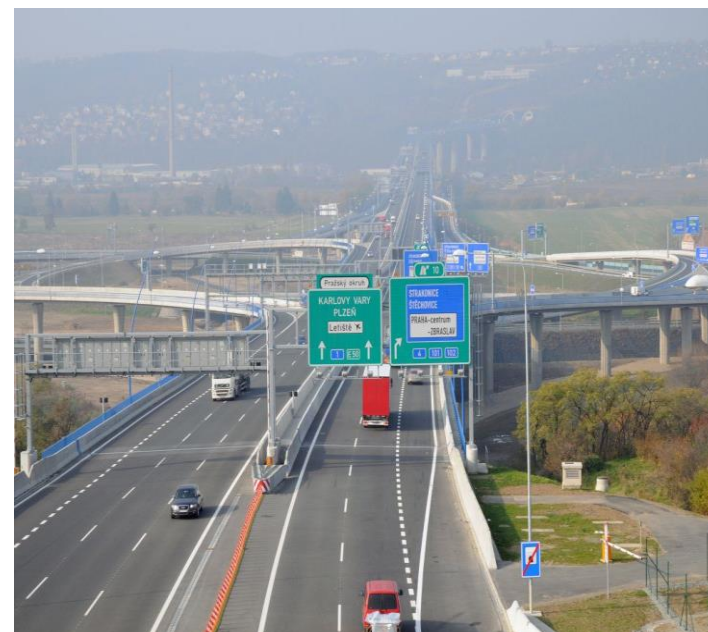


1. Rozpočtová historie



D3
Mezno – Tábor

12.7.2012



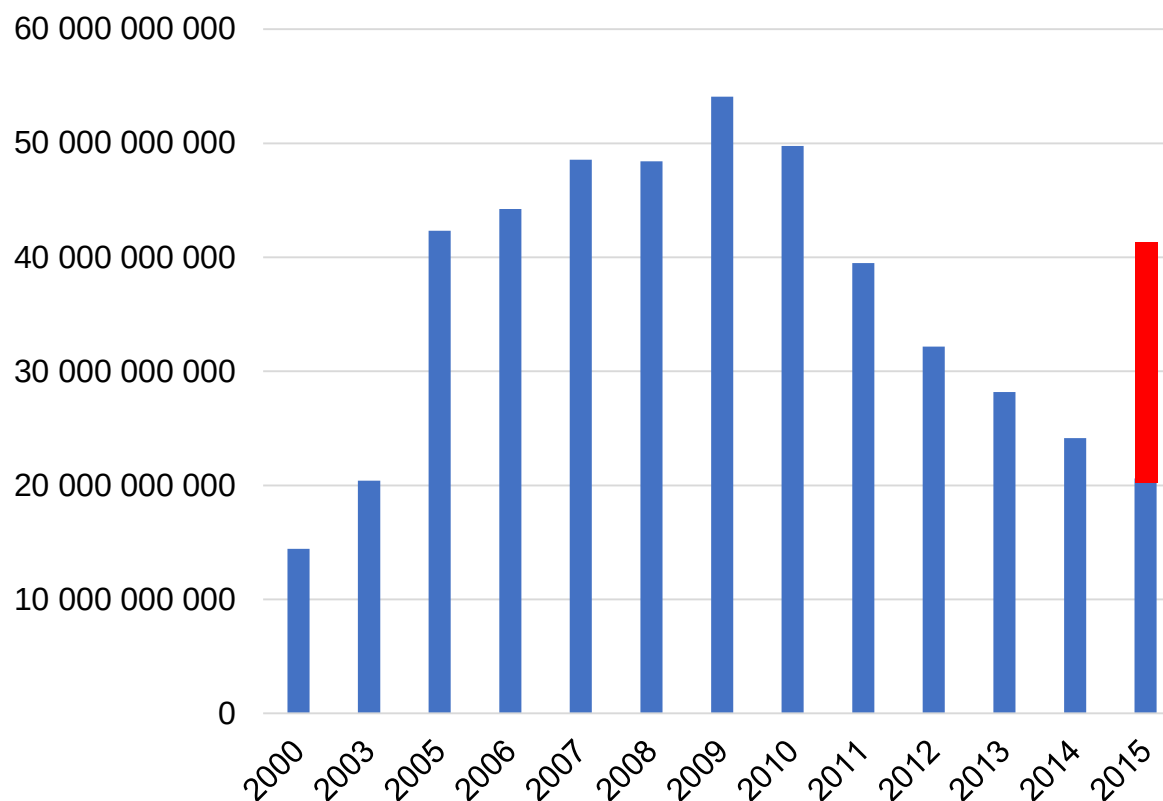
R1
Vestec – Lahovice

4.1.2011



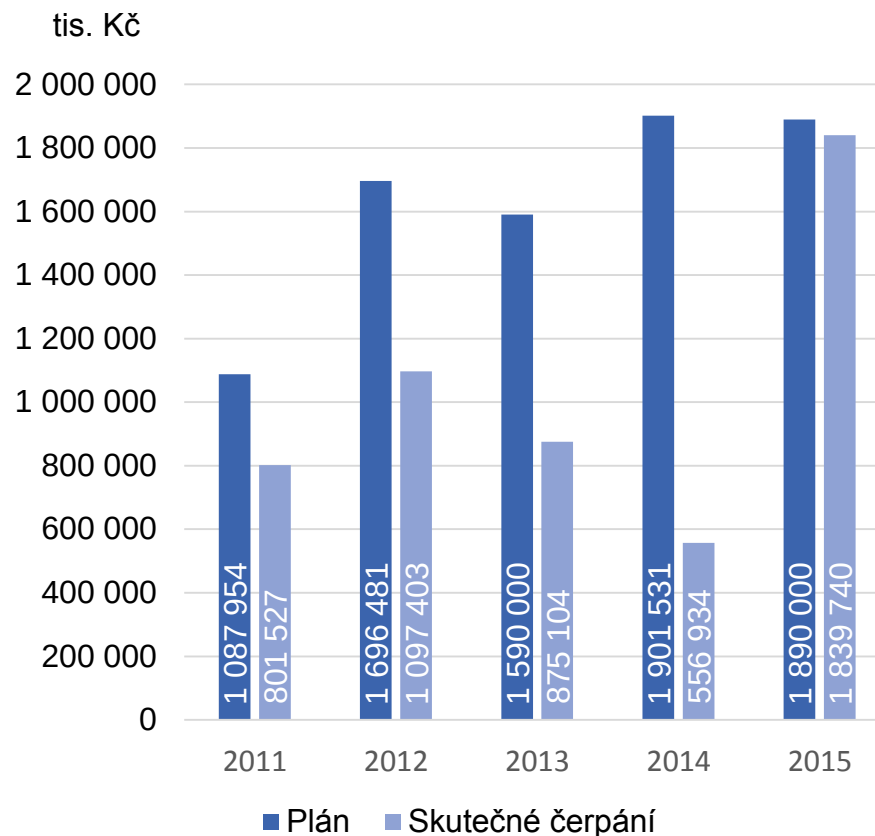
1.1 Investice ŘSD ČR do silničních a dálničních staveb v letech 2006 – 2015

Rok	Čerpáno
2000	14 447 383 000
2003	20 407 659 000
2005	42 332 064 000
2006	44 246 843 000
2007	48 570 230 000
2008	48 408 940 000
2009	54 099 412 000
2010	49 754 147 000
2011	39 492 514 000
2012	32 184 159 000
2013	28 198 109 000
2014	24 132 956 000
2015	20 609 328 996 (aktuální čerpání) 40 619 663 000 (předpoklad čerpání)



1.2 Přehled čerpání rozpočtu ŘSD ČR na přípravu staveb v letech 2011-2015

Rok	Plán (tis. Kč)	Skutečné čerpání (tis. Kč)	Čerpání (%)
2011	1 087 954	801 527	73,67
2012	1 696 481	1 097 403	64,69
2013	1 590 000	875 104	55,04
2014	1 901 531	556 934	29,29
2015	1 890 000	(odhad) 1 839 740	97,34



1.3 Údržba a opravy dálnic a silnic I. třídy

mil.Kč	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Smlouvy MD se SÚS - sil. I. tř	0	0	0	119	1297	1 583	1 758	997	1076	1113	783	1 200
Údržba a opravy sil. I. tříd	4 511	3 318	5 646	7 005	5 465	6 404	7 432	6 721	6 264	6 083	6 952	8 200
CELKEM údržba a opravy sil. I. tř.	4 511	3 318	5 646	7 124	6 762	7 987	9 190	7 718	7 340	7 196	7 735	9 400

běžné výdaje dálnice	519	573	626	753	1 085	996	1 073	1 084	989	1 066	1 140	1 306
údržba a opravy dálnic	548	427	1 377	1 494	987	1 175	1 365	1 941	1 869	2 270	2 563	3 700
CELKEM údržba a opravy dálnic	1 067	1 000	2 003	2 247	2 072	2 171	2 438	3 025	2 858	3 337	3 703	5 006



1.4 Přehled realizovaných staveb

Rok	Počet zahájených akcí D+R	Počet zahájených akcí na sil. I. třídy	Počet zahájených akcí celkem
2011	0	1	1
2012	0	5	5
2013	5	5	10
2014	0	6	6
<i>2015 zahájené (do 19.10.2015)</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>23</i>
2016	20	23	43

- řada akcí je v rozpočtu SFDI na rok 2016 v zásobníku finančně nepokryté



1.5 Návrh rozpočtu ŘSD ČR pro rok 2016

Dle návrhu rozpočtu SFDI	37 958 108 tis. Kč
Z toho:	
<u>Investice:</u>	<u>23 139 756 tis. Kč</u>
<u>Neinvestice:</u>	<u>14 818 352 tis. Kč</u>

Ve výše uvedené částce je obsaženo:

Financování oprav a údržby silnic I. třídy a dálnic:	8 800 000 tis. Kč
Z toho:	
údržba silnice I. tř.	2 600 000 tis. Kč
údržba dálnice	1 400 000 tis. Kč
opravy silnice I. tř.	3 400 000 tis. Kč
opravy dálnice	1 400 000 tis. Kč
Financování nákladů na zavedení a provozování systému elektronického mýtného v částce	3 856 489 tis. Kč
Z toho:	
Mýto investice	160 167 tis. Kč
Mýto neinvestice + běžný provoz	2 718 426 tis. Kč
Telematika investice	544 666 tis. Kč
Telematika neinvestice + běžný provoz	433 230 tis. Kč



1.6 Priority

Dokončení dálnice D8 v celém rozsahu, tedy stavby D8 – 0805 Lovosice - Řehlovice včetně odstranění a sanace sesuvu

Zahájení výstavby další části silničního okruhu kolem Prahy, jmenovitě stavby SOKP 511 Běchovice – Dálnice D1

Urychlení výstavby R35 jako druhého spojení východ – západ

Pokračování výstavby D3 v Jihočeském kraji a urychlení přípravy v kraji Středočeském

Zahájení realizace dálnice D11 do Hradce Králové a Jaroměře

Pokračování modernizace D1 s co nejmenšími dopady na plynulost provozu

Pokračování výstavby D1 na Moravě, stavby 0136 a 0137

Pokračování výstavby rychlostních silnic R6 a R7



2. Aktuálně zajišťované akce



D3
Bošilec – Ševětín

22.9.2015



D3
Bošilec – Ševětín

22.9.2015



2.1 Stavby D/R zahajované v roce 2015

Název	Stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájení realizace	Předpokl. dokončení	Zhotovitel (vedoucí sdružení)
D1 0137 Přerov - Lipník	2 717 044	14,3	08/2015	08/2019	SKANSKA a.s.
D1 MODERNIZACE, ÚSEK 3 EXIT 29 Hvězdonice - EXIT 34 Ostředek	549 424	4,6	04/2015	05/2017	Metrostav a.s.
D1 Modernizace úsek 18 Měřín – Velké Meziříčí, západ	1 030 001	7,2	09/2015	12/2017	EUROVIA CS a.s.
D1 Modernizace úsek 25 Ostrovačice – Kývalka	452 229	3,8	06/2015	12/2016	SKANSKA a.s.
D3 0308C Veselí nad Lužnicí - Bošilec	634 724	5,1	04/2015	07/2017	STRABAG a.s.
D3 309/I Bošilec – Ševětín	1 248 230	8,1	09/2015	09/2019	Metrostav a.s.
D3 0309/III Borek - Úsilné	717 578	3,2	04/2015	10/2017	EUROVIA CS a.s.
R1 510 Satalice – Běchovice (oprava)	269 013	3,8	03/2015	02/2017	R1-510
R4 Skalka - II/118	417 485	4,8	04/2015	02/2017	SKANSKA a.s.
R49 4901 Hulín – Fryšták	5 959 599	17,3	08/2015	08/2019	SKANSKA DS a.s.



2.2 Stavby sil. I. třídy zahajované v roce 2015

Název	Stavební náklady (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Zahájen í realizac e	Předpokl . dokonče ní	Zhotovitel (vedoucí sdružení)
I/19 Žďár nad Sázavou - Mělkovice přeložka	49 190	0,9	02/2015	03/2016	SKANSKA a.s.
I/26 Plzeň most ev.č.26-009..1,2 (Letná)	75 373	0,07	06/2015	01/2017	COLAS CZ a.s.
I/26 Staňkov přeložka	199 849	3,0	06/2015	11/2016	BÖGL a KRÝSL, k.s.
I/34 Božejov - Ondřejov - Pelhřimov	448 138	5,4	04/2015	10/2017	SWETELSKY stavební s.r.o.
I/35 Rožnov pod Radhoštěm – křižovatka	116 569	1,4	03/2015	06/2017	Alpine Bau CZ a.s.
I/35 Valašské Meziříčí - Lešná 3.etapa	692 999	0,7	04/2015	10/2018	ALPINE stavební spol. CZ. s.r.o.
I/37 Pardubice - Trojice (2. etapa)	368 245	1,0	03/2015	12/2017	M – SILNICE a.s.

- Aktuálně rozestavěno celkem 139,5 km**



2.3 Stavby v zadávacím řízení k 10/2015

Název	Předpokládané náklady stavby (tis. Kč bez DPH)	Délka (km)	Aktuální stav výb. řízení na zhotovitele	Předpokl. zahájení realizace
D1 modernizace - úsek 06, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice	994 000	7,8	Probíhá hodnocení nabídek	03/2016
D1 Modernizace úsek 22 Velká Bíteš – Devět Křížů	730 088	5,4	Termín podání nabídek 01/2016	03/2016
D3 309/II Ševětín - Borek	1 329 000	10,7	Termín podání nabídek 11/2015	03/2016
I/14 Kunratice - Jablonec n.N.	488 500	2,6	Probíhá hodnocení nabídek	11/2015
I/38 Znojmo obchvat II	429 890	3,4	Termín podání nabídek 11/2015	03/2016
I/53 Lechovice, obchvat	493 571	4,4	Termín podání nabídek 12/2015	03/2016
		34,3		



2.4 Velké opravy dálnic v roce 2015

Název akce	Předpokládané fin. náklady (tis. Kč)	Datum zahájení	Datum zprovoznění
D1 Oprava AB vozovky v km 9,4 - 1,275 vlevo	321 912	31.3.2015	8.6.2015
D1 Oprava mostu D1-035 na dálnici D1	144 270		30.9.2016
D1 Opravy úseků vozovek v havarijním stavu před modernizací dálnice D1	134 083		31.5.2015
D1 Rekonstrukce CB vozovky D1 km 204,6 - 210,0 vpravo	187 860	30.3.2015	12.9.2015
D1 Rekonstrukce CB vozovky km 215,0 - 210,0 vlevo	108 022	20.8.2015	5.11.2015
D1 Rekonstrukce vozovky D1 km 199,3 - 204,6 vlevo	173 553	5.8.2015	17.11.2015
D11 Oprava CB vozovky 13,7-18,0 vpravo	204 449	18.8.2015	15.11.2015
D11 Přetah CB vozovky mikrokobercem v km 26,800 - 40,224 P + L	141 413	8.6.2015	31.10.2015
D2 Oprava AB a CB vozovky D2 km -0,4 - 3,2	324 302	1.8.2015	31.10.2015
D2 Rekonstrukce CB vozovky D2 km 19,2 - 24,4 vpravo	98 637	4.5.2015	2.8.2015
D2 Rekonstrukce CB vozovky D2 km 28,4 - 42,7 vpravo	301 116	9.8.2015	12.12.2015
D5 Oprava AB vozovky v km 58,5 -51,15 L	144 623	31.8.2015	11.11.2015
D5 Oprava AB vozovky km 34,05 - 41,815 P včetně MÚK Žebrák	148 857	28.3.2015	31.5.2015
	2 433 098		



2.5 Velké opravy silnic I. třídy v roce 2015

Název akce	Předpokládané fin. náklady (tis. Kč)	Zahájení	Ukončení
I/14 Harrachov - Valteřice	398 515,321	19.7.2011	30.6.2015
R52 Rekonstrukce vozovky AB km 9,740 - 23,093	326 293,033	17.7.2015	17.1.2016
I/19 Žďákov, most ev. č. 19-028	210 139,237	1.6.2015	29.9.2017
I/7 Křiž. s I/16 - Hořešovice	199 626,723	před podpisem smlouvy	
I/20 Vodňany přeložka	166 179,084	1.9.2015	30.6.2016
R7 Praha - Knovíz PS I. a II. etapa	155 836,273	24.8.2015	24.12.2015
I/14 Rudník - Čistá, oprava opěrných zdí a oprava vozovky	142 868,554	1.4.2014	30.6.2015
I/43 Brno, most ev. č. 43-002a	142 503,682	29.11.2013	30.6.2015
R7 zvýšení zádržnosti středových svodidel, rekonstrukce přejezdů SDP	138 463,493	8.9.2015	30.6.2016
I/15 Litoměřice mosty ev.č.15-040, 15-041, 15-042 a 15-043	107 420,029	18.11.2014	18.3.2016
	1 987 845,429		



3. Akce připravované do výběrových řízení 2016



D11
Osíčky – Hradec
Králové
28.9.2015



D11
Osíčky – Hradec
Králové
28.9.2015



3.1 Nově zahajované stavby v roce 2016 podle návrhu rozpočtu SFDI

D1 modernizace – úsek 10, EXIT 75 Hořice – EXIT 81 Koberovice

D1 modernizace – úsek 12, EXIT 90 Humpolec - EXIT 104 Větrný Jeníkov

D1 modernizace – úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov

D1 modernizace – úsek 20, EXIT 146 V. Meziříčí vých. – EXIT 153 Lhotka

D1 modernizace – úsek 22, EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět křížů

D1 Průhonice, PHS km 6,160 – 7,200

D1 SSÚD Mirošovice

R48 Frýdek Místek – obchvat

R48 MÚK Rybí – MÚK Rychaltice

R56 Frýdek-Místek, připojení na R48

I/3 Čtyřkoly MÚK

I/11 Opava, severní obchvat, východní část

I/13 Třebušice MÚK (dopravní bodová závada)

I/18 Skalka, most ev.č. 18-014

I/20 Plzeň most gen. Pattona ev. č. 20-036.1,2

I/22 Strakonice

I/34 Roušňany – Pohled

I/53 Dobšice, průtah

I/55 Kunovice, průtah – dopravně bezpečnostní opatření

I/57 Krnov SV obchvat

I/58 Příbor – Skotnice

I/68 Třanovice – Nebory



3.2 Přehled staveb s předpokládaným zahájením realizace v roce 2016 (mimo rozpočet SFDI)

D1 modernizace - úsek 06, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice

D11 1106 Hradec Králové - Smiřice

D11 1107 Smiřice – Jaroměř

D3 0310/I Úsilné – Hodějovice

D3 0310/II Hodějovice – Třebonín

R4 Lety – Čimelice

R6 Nové Strašecí – Řevničov

R6 Řevničov, obchvat

R6 Lubenec, obchvat

R35 Časy – Ostrov

R35 Opatovice nad Labem – Časy

R46 MÚK Olšany

R55 5505 Otrokovice obchvat JV

I/3 Mirošovice – Benešov, uspořádání 2+1

I/3 Olbramovice, přeložka

I/15 Kravaře, obchvat

I/16 Slaný – Velvary

I/19 Chýnov

I/21 Nová Hospoda – Kočov, přeložka, 2. stavba

I/21 Trstěnice – Drmoul

I/37 Sklené nad Oslavou, obchvat

I/42 Brno VMO Žabovřeská, I. etapa

I/53 Lechovice, obchvat



3.3 Velké opravy dálnic v roce 2016

Název akce	Předpokládaná hodnota zakázky
D1 Rekonstrukce CB vozovky km 220,2 - 229,5 vpravo	200 000
D1 Rekonstrukce vozovky km 199,3 - 204,6 vpravo	260 000
D11 Modernizace v km 0,0 - 8,0 včetně křižovatek	200 000
D2 Rekonstrukce CB vozovky km 18,4 - 11,9 vlevo	153 000
D2 Rekonstrukce CB vozovky km 24,3 - 18,4 vlevo	109 564
D2 Rekonstrukce CB vozovky km 9,7 - 16,2 vpravo	130 000
D5 Oprava AB vozovky v km 11,2 - 19,7 P	193 501
D5 Oprava AB vozovky v km 41,8 - 48,0 P a 49,5 - 40,7 L	223 222
D8 Oprava AB vozovky km 5,151 až -2,248 L	477 103
	1 916 389



dálnice D1



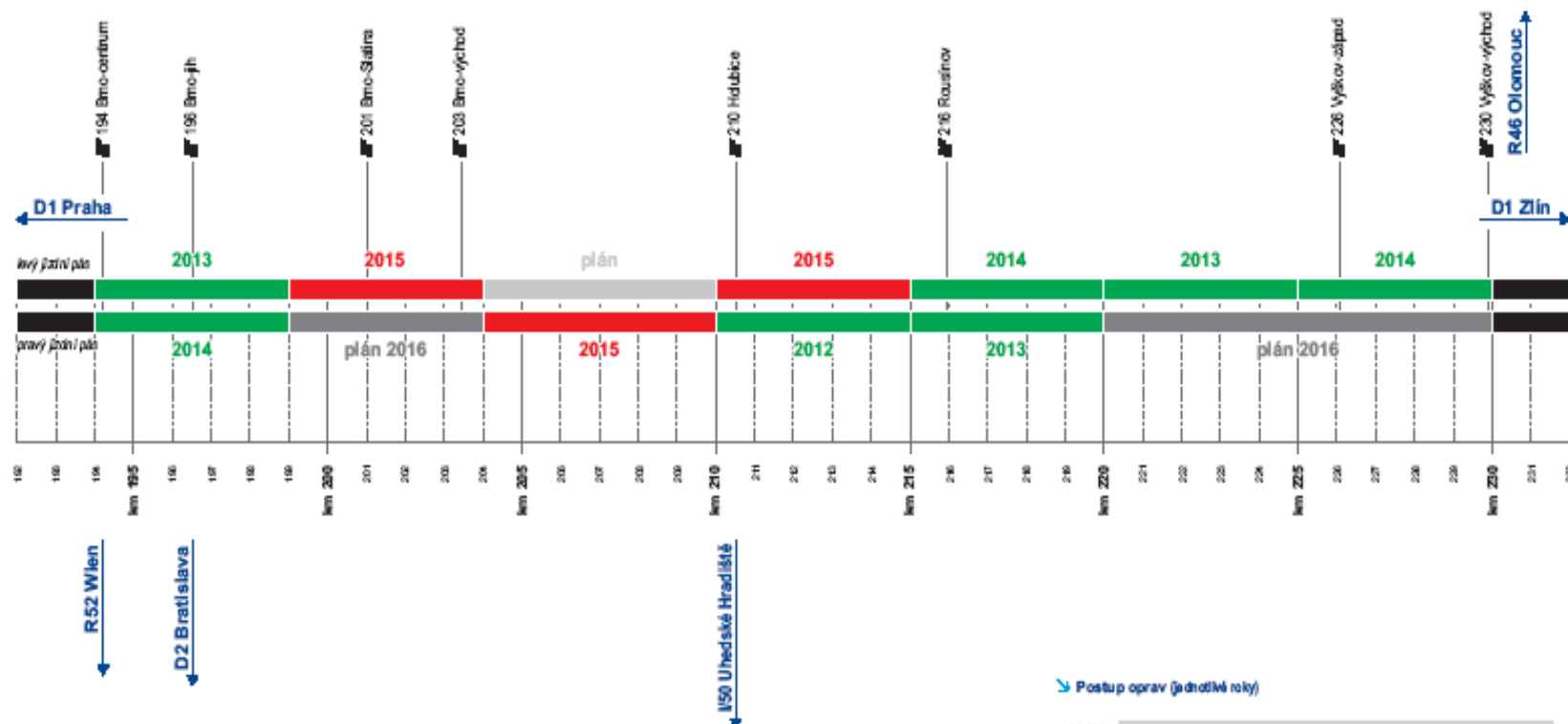
úsek Brno – Vyškov (km 194 – km 230)

→ 2012 - 2017

Přehled oprav dálnice, stav k 15. 7. 2015

Legenda

- probíhající opravy
- dokončené opravy
- plánované opravy



Postup oprav (jednotlivé roky)



3.4 Předpokládané velké opravy silnic I. třídy v roce 2016

Název akce	Celková odhadovaná cena akce (tis. Kč)
I/4, R4 zvýšení zádržnosti středových svodidel, rekonstrukce přejezdů SDP	241 000,000
I/38 Jihlava – Stonařov	231 308,364
I/7 Křiž. s I/16 – Hořešovice	207 000,000
R7 Praha - Knovíz PS - 3. etapa	199 000,000
I/33 Náchod - II.etapa rekonstrukce silnice v úseku 36,480 - 39,920	150 000,000
R35 PP Olomouc obchvat - Přáslavice	140 500,000
I/11 Ostrava mosty ev. č. 11-137a,b,c	126 000,000
I/38 Hladov - Želetava	120 333,040
I/18 Sedlčany - Vojkov	120 000,000
I/8 Teplice, most ev.č. 8 – 053.1 a 2	119 482,162
I/19 Kámen - Leskovice	113 310,477
I/47 Slavič - Bělotín	110 000,000
I/6 křižovatka s II/227 až hranice kraje	110 000,000
I/12 Křiž. II/108 - křiž. I/38, etapa 1, 4, 5, 6 a 7	101 800,000
I/11 Silnice I/11 Jablunkov - hranice ČR	100 000,000
	2 189 734,043



4. Resortní systém jakosti a aktualizace základních předpisů pro silniční hospodářství



4. Resortní systém jakosti a aktualizace základních předpisů pro silniční hospodářství

Výkon správy SJ-PK přísluší Ministerstvu dopravy, Odboru pozemních komunikací (MD OPK), které ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR systém spravuje a dále rozvíjí.

Principy SJ-PK jsou uplatňovány v těchto oblastech oboru PK:

1. projektové práce (MP, část II/1),
2. průzkumné a diagnostické práce (MP, část II/2),
3. zkušebnictví, laboratorní činnosti (MP, část II/3),
4. provádění silničních a stavebních prací (MP, část II/4),
5. ostatní výrobky (MP, část II/5),
6. zavádění nových technologií (MP, část II/6).

Technické kvalitativní podmínky staveb – TKP, Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb – TKP-D, Technické podmínky – TP, Vzorové listy – VL, Směrnice, metodické pokyny,...



4.1 Popis procesu revize technických předpisů

- 1) Plán revize předpisů
- 2) Žádost o poskytnutí finančních prostředků z grantu SFDI
- 3) Výběr a zasmluvnění zpracovatelů
- 4) Jmenování technické redakční rady – TRR
- 5) Projednání revize předpisu
- 6) Schvalovací proces MD



4.2 Přehled předpisů schválených v roce 2015

Název	účinnost
TKP 5 – Podkladní vrstvy	2/2015
TKP 6 – Cementobetonový kryt	2/2015
TKP 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení	4/2015
TKP 15 – Osvětlení PK	2/2015
TKP 19 A – Ocelové mosty a konstrukce	5/2015
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek	2/2015
TKP 27 – Emulzní kalové nátěry	2/2015
TKP 28 – Mikroberce prováděné za studena – sloučení s TKP 27	2/2015
TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK	4/2015
TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích	7/2015
TP 116 – Chemické rozmrazovací a posypové materiály, nakládání s biologickým odpadem ze silničních pozemků	7/2015
TP 127 – Přezkoušení dávkování sypačů chemických materiálů s automatikou dávkování	7/2015



4.2 Přehled předpisů schválených v roce 2015

Název	účinnost
TP 137 – Vyloučení alkalické reakce kameniva v betonu na stavbách pozemních komunikací	8/2015
TP 139 – Betonové svodidlo	7/2015
TP 156 – Vodicí stěny a ukazatele směru	7/2015
TP 159 – Dočasná svodidla – nový předpis	7/2015
TP 203 – Ocelová svodidla (svodnicového typu)	7/2015
TP 258 – Mostní zábradlí na pozemních komunikacích – nový předpis	7/2015
VL 4 – Mosty	5/2015



4.3 Přehled aktuálně revidovaných předpisů

Technické podmínky	dokončení
TP XX – Přímopojížděné nosné konstrukce mostů pozemních komunikací	3/2016
TP XX – Integrované mosty	12/2015
TP 58 – Směrové sloupky a odrazky – Zásady pro používání	12/2015
TP 81 – Navrhování SSZ pro řízení provozu na PK	10/2015
TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení	12/2015
TP 104 – Protihlukové clony PK	11/2015
TP 160 – Mostní elastomerová ložiska – sloučení s TKP 22	11/2015
TP 173 – Používání mostních hrncových ložisek – sloučení s TKP 22	11/2015
Technické kvalitativní podmínky	dokončení
TKP 1 – Všeobecně	12/2015
TKP 18 – Beton pro konstrukce	12/2015
TKP 22 – Mostní ložiska	11/2015
Ostatní	dokončení
Obchodní podmínky staveb PK	11/2015
VL 6.1 – Svislé dopravní značky	8/2016
TKP-D-7 – Tunely, podzemní stavby a galerie	12/2015



4.4 Plán revizí na rok 2016

Technické podmínky

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 80 - Elastický mostní závěr

TP 86 - Mostní závěry

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 98 - Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací

TP 99 - Vysazování a ošetřování vegetace

TP 106 - Lanová svodidla na pozemních komunikacích

TP 135 - Projektování okružních křižovatek

TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK

TP 179 - Navrhování komunikací pro cyklisty

TP 186 - Zábradlí na PK

TP 207 - Experiment přesnosti - Zařízení pro měření povrchových vlastností a průhybů vozovek PK

TP 212 - Vozovky s cementobetonovým krytem na mostech PK

TP 213 - Bezpečnostní protismykové úpravy povrchů vozovek



4.4 Plán revizí na rok 2016

Technické kvalitativní podmínky

TKP 2 - Příprava staveniště

TKP 4 - Zemní práce

TKP 13 - Vegetační úpravy

TKP 23 - Mostní závěry

TKP 24 - Tunely

TKP 31 - Oprava betonových konstrukcí

Ostatní

VL 1 - Vozovky a krajnice - revize

VL 2.2 - Odvodnění - revize

VL 6.2 - Vodorovné dopravní značky

VL 6.3 - Dopravní zařízení

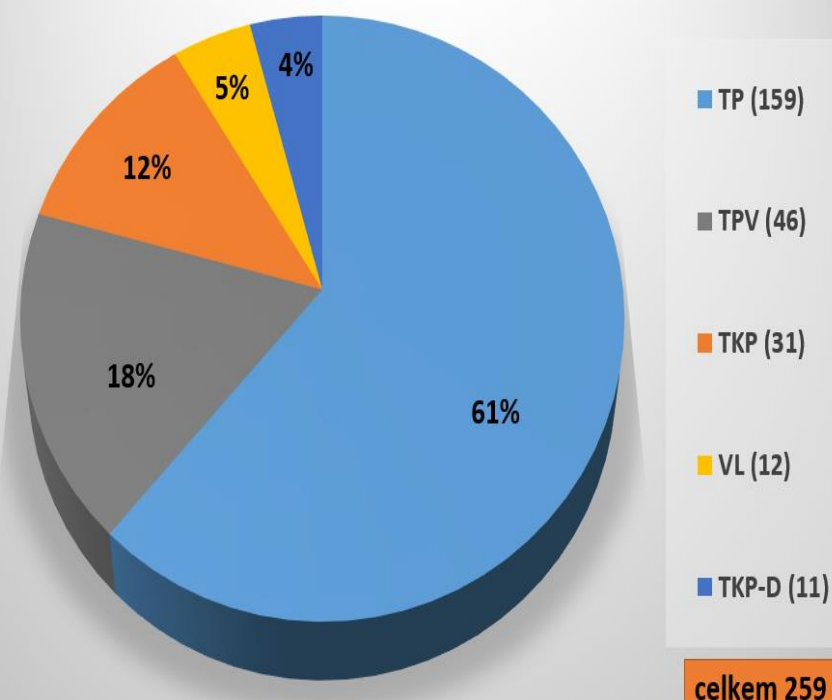
Metodický pokyn systému jakosti pozemních komunikací

Metodický pokyn výkonu stavebního dozoru na stavbách pozemních komunikací

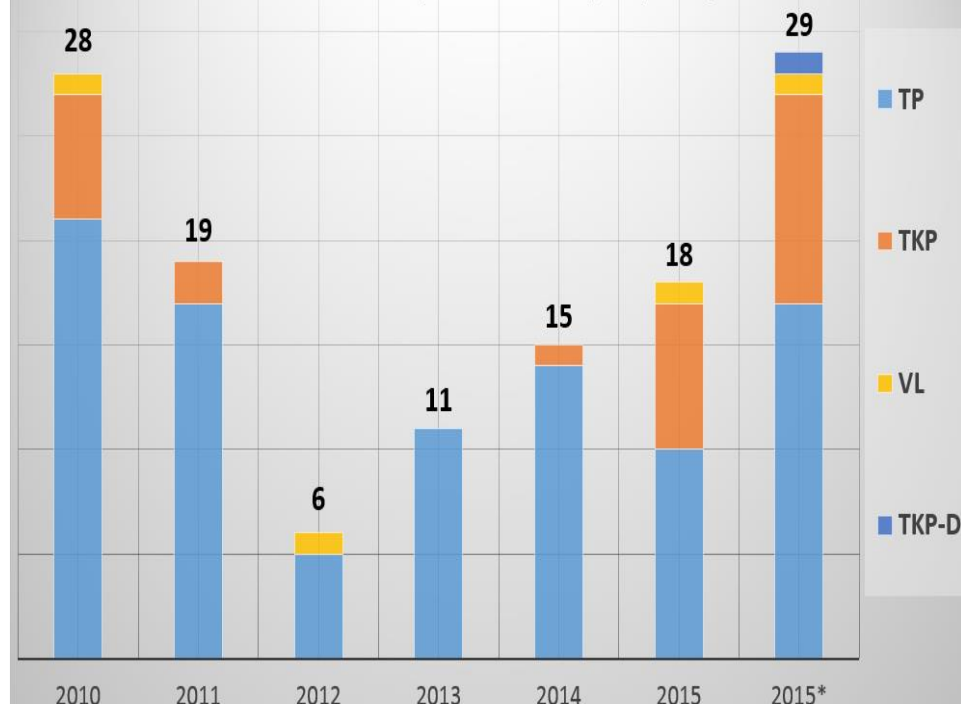


4.5 Skladba platných technických předpisů - aktuálně

Skladba aktuálně platných technických předpisů [%]



Počet schválených technických předpisů



4.6 Budoucnost SJ - PK

- probíhá **analýza funkčnosti SJ-PK** s ohledem na aktuální potřeby, včetně analýzy stavu Technických podmínek s ohledem na jejich tematickou i obsahovou roztržitost, s doporučením následného postupu (převod TP do ČSN, převod TP na metodický pokyn, zrušení TP bez náhrady, apod.),
- je nutné stanovit postup **evidence a zveřejňování** výstupů projektů výzkumu a vývoje – TAČR – „**certifikované metodiky**“ MD,
- od roku 2015 jsou nové a revidované technické předpisy včetně TKP, které jsou distribuovány **pouze v elektronické podobě** na webu www.pjpk.cz, tištěné archivní verze jsou uloženy na MD a ŘSD ČR,
- správa webu pjpk.cz bude od roku 2016 **převedena pod ŘSD ČR**,
 - schválené ITT (průkazní zkoušky: asfaltových směsí, betonu, směsí stmelených hydraulickými pojivy)
 - schválené mostní závěry pro stavby ŘSD ČR
 - typy svodidel schválené MD k používání na PK v ČR
 - dostupné kamenivo a výrobní kameniva
 - schválené sanační systémy



5. Závěr

- SMLUVNÍ PODMÍNKY – pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb
- Akreditace – Laboratoř Praha
- Účast odborných pracovníků v TNK



Děkuji za pozornost



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.

ředitel Úseku kontroly kvality staveb



© ŘSD 2015