

PROHLÁŠENÍ POŘADATELŮ KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2011

Ve dnech 22. – 23. 11. 2011 se v Českých Budějovicích uskutečnila 9. konference s mezinárodní účastí Asfaltové vozovky 2011.

Téměř 500 odborníků v oboru silničního hospodářství diskutovalo čtyři odborná témata, v rámci kterých byly stanoveny následující závěry směřující ke správcům pozemních komunikací a institucím zodpovědným za provozování, údržbu a financování silniční infrastruktury:

1. Finanční prostředky vynakládané na opravy a modernizaci pozemních komunikací v ČR neumožňují efektivně využívat dostupné technologie, zvyšuje se tak vnitřní zadlužení silniční infrastruktury.
2. Přestože je dlouhodobě finančně podhodnocena údržba a opravy pozemních komunikací, bylo v polovině listopadu 2011 vyčerpáno vinou nedostatečné investorské přípravy pouze 54 % rozpočtu SFDI pro rok 2011.
3. Správcům pozemních komunikací se dlouhodobě nedaří zadávat stavební práce citlivé na vhodné klimatické podmínky k realizaci ve stavební sezóně. Zadání prací v nevhodném období nutí zhotovitele porušovat technické podmínky stanovené zadavatelem a má negativní dopady na kvalitu provedených prací. Realizace v nevhodném období má za následek zvýšenou spotřebu energií a větší negativní dopad na životní prostředí. Dosud nebylo provedeno žádné efektivní opatření k odstranění tohoto nepříznivého jevu, nepomohlo v této záležitosti ani zřízení SFDI. Řešení je v přípravě veřejných soutěží na opravy po zimě ještě v předchozím roce. Rovněž je možné převést finance do dalšího účetního období, to má ale za následek snížení výdajových rámců v následujících letech. V úvahu přichází rovněž posunutí účetního období do 30. 6.
4. Naprosto alarmující je nevyužití finančních prostředků v kapitolách určených pro přípravu staveb. V případě, že bude v budoucnosti k dispozici větší množství finančních prostředků na vlastní realizaci staveb, nebudou tyto stavby připraveny. To odporuje základním principům udržitelnosti, jak jsou Evropskou komisí požadovány.
5. Představitelé Ministerstva dopravy (dále MD) nevěnují dostatečnou pozornost technické problematice. V roce 2011 nebyla MD vůbec prováděna aktualizace zastaralých předpisů, nebyly vytvářeny předpisy nové, přerušena byla činnost Rady pro jakost MD. Tím v zásadě přestal stát uplatňovat technickou politiku v oblasti pozemních komunikací. Vyzýváme představitele MD a ŘSD ČR ke společnému řešení tohoto problému, zajištění alespoň minimálních finančních prostředků k dlouhodobé práci na aktualizaci, zjednodušení a celkovém zefektivnění tvorby a připomínkování rozhodujících předpisů Systému jakosti pozemních komunikací. Rovněž by měla být nalezena cesta k uplatňování jednotné technické politiky i na silnicích II. a III. tříd, které jsou ve vlastnictví krajů. Důsledky tohoto nezájmu se začínají častěji projevat v praxi při realizaci staveb.
6. S ohledem na nedostatek finančních prostředků ŘSD ČR neprovádí efektivní systém hospodaření s vozovkou založený na sběru dat, jejich analýze a následném rozhodnutí vycházejícím z provedených analýz. Základem pro efektivní systém hospodaření je pravidelná diagnostika vozovek.
7. Nové technologie oprav vozovek, v mnoha případech nevhodné, jsou často zaváděny nestandardním způsobem. K jejich prosazení jsou více využívána politická a mediální prohlášení, než standardní způsob založený na provedení zkušebních úseků, jejich vyhodnocení a stanovení základních pravidel odborným konsensem veřejného sektoru, privátního sektoru a akademické sféry.

V Praze dne: 30. 11. 2011

Ing. Petr Mondschein

Česká silniční společnost

Ing. Petr Svoboda

Sdružení pro výstavbu silnic Praha