

AV'13

KONFERENCE
ASFALTOVÉ VOZOVKY 2013

Prohlášení organizátorů AV 2011 – stav 2013

Ing. Petr Svoboda

26. 11. 2013, České Budějovice

Prohlášení organizátorů konference Asfaltové vozovky 2013

AV'13

KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2013



PROGRAM

<p>1. den</p> <p>8.00 – 9.00 hod. Prezence účastníků</p> <p>9.00 – 9.15 hod. Zahájení konference</p> <p>9.15 – 10.30 hod. Vystoupení hostů</p> <p>10.30 – 10.50 hod. Přestávka – Zahájení doprovodné výstavy</p> <p>10.50 – 12.15 hod. Materialy, zkušebníctví, zkušlosti s evropskými normami – 1. část Gestor – Ing. Václav Neuvirt, CSc. Generální zpravodajové – doc. Dr. Ing. Michal Varaus, Ing. Petr Hýzl, Ph.D.</p> <p>12.15 – 13.30 hod. Přestávka na oběd</p> <p>13.30 – 15.00 hod. Materialy, zkušebníctví, zkušlosti s evropskými normami – 2. část</p> <p>15.00 – 16.00 hod. Výstavba, údržba a opravy asfaltových vozovek – 1. část Gestor – Ing. Miloš Rosenbaum Generální zpravodajové – Ing. Zdeněk Komínek, Ing. Jan David</p> <p>16.00 – 16.20 hod. Přestávka</p> <p>16.20 – 17.30 hod. Výstavba, údržba a opravy asfaltových vozovek – 2. část</p> <p>17.30 hod. Ukončení 1. dne konference</p>	<p>26. 11. 2013 (úterý)</p>
<p>2. den</p> <p>9.00 – 11.30 hod. Technologické trendy a aspekty zdraví, bezpečnosti a životního prostředí (HSE) Gestor – Ing. Václav Valentin Generální zpravodajové – Ing. Jan Valentin, Ph.D., Ing. Petr Svoboda</p> <p>11.30 – 12.00 hod. Shrnutí poznatků z konference AV'13 Zpravodaj – Ing. Petr Mondschein, Ph.D.</p> <p>12.00 hod. Závěr a společný oběd</p>	<p>27. 11. 2013 (středa)</p>

www.asfaltove-vozovky.cz; www.sdruzeni-silnice.cz






Prohlášení organizátorů konference Asfaltové vozovky 2011

- 1. Finanční prostředky vynakládané na opravy a modernizaci pozemních komunikací v ČR neumožňují efektivně využívat dostupné technologie, zvyšuje se tak vnitřní zadlužení silniční infrastruktury.**
- 2. Přestože je dlouhodobě finančně podhodnocena údržba a opravy pozemních komunikací, bylo v polovině listopadu 2011 vyčerpáno vinou nedostatečné investorské přípravy pouze 54 % rozpočtu SFDI pro rok 2011.**

Výtah ze závěrečné zprávy SFDI za rok 2011

Z odvětvového pohledu nejnižší čerpání proti rozpočtu vykazují výdaje na silnice - z alokovaných prostředků zůstalo nevyčerpáno 2 379 910 tis. Kč – a dálnice (nebylo vyčerpáno 666 840 tis. Kč). Podle vyjádření příjemce (ŘSD ČR) důvodem nižšího čerpání je zejména nedokončené majetkoprávní vypořádání staveb.

Výtah ze závěrečné zprávy SFDI za rok 2012

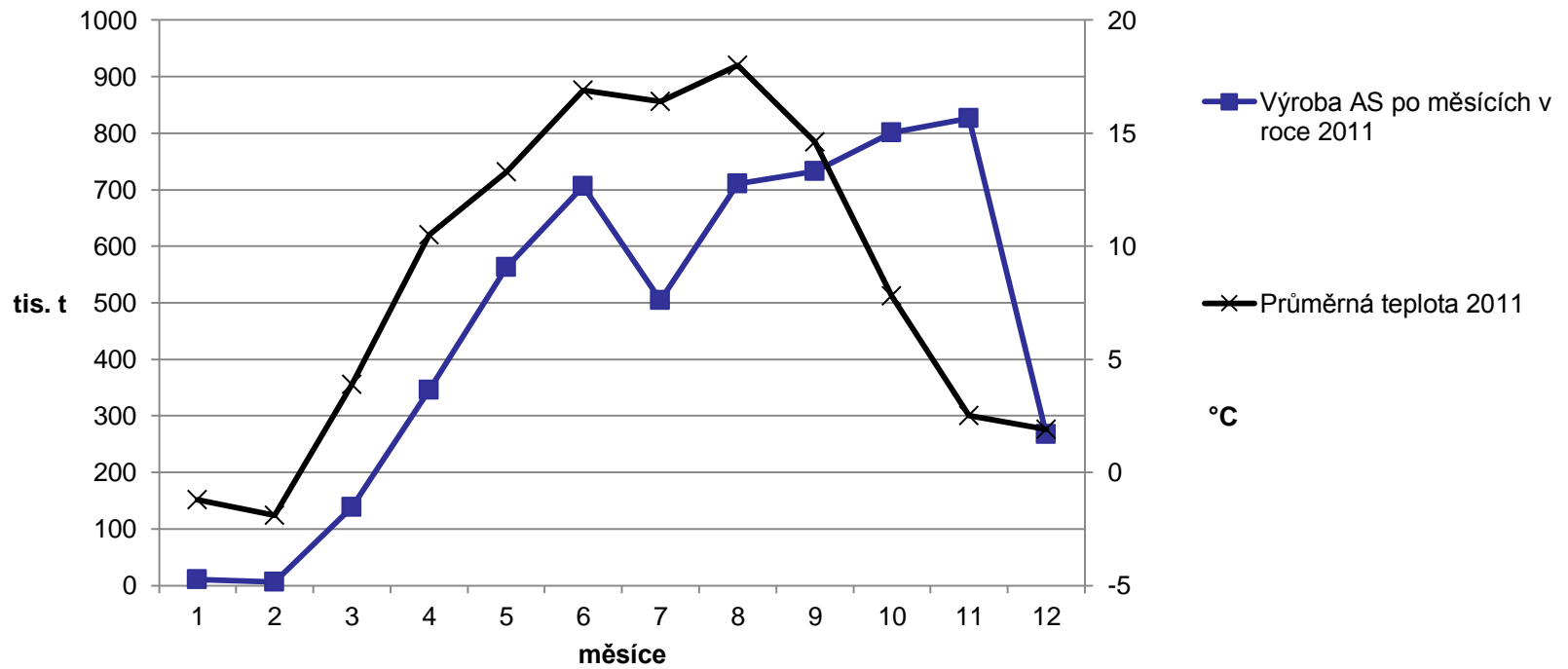
Největší příčiny nedočerpání rozpočtu

- zákon o veřejných zakázkách č. 137/2006 - novela zákona z konce ledna 2012 a absence prováděcích předpisů,
- na straně příjemce ŘSD byla pak zásadním zpožďujícím prvkem ve výběrových řízeních úprava Všeobecných obchodních podmínek Tyto úpravy se týkaly např. modernizace dálnice D1
- návrhy na přezkoumání úkonů zadavatele - vzhledem k dochází k napadnutí výběrových řízení u ÚOHS
- posuny v přípravě stavebních akcí
- problematika víceprací

Prohlášení organizátorů konference Asfaltové vozovky 2011

3. Správcům pozemních komunikací se dlouhodobě nedaří zadávat stavební práce citlivé na vhodné povětrnostní a teplotní podmínky k realizaci ve stavební sezoně. Zadání prací v nevhodném období nutí zhotovitele porušovat technické podmínky stanovené zadavatelem a má negativní dopady na kvalitu provedených prací. Realizace v nevhodném období má za následek zvýšenou spotřebu energií a větší negativní dopad na životní prostředí. Dosud nebylo provedeno žádné efektivní opatření k odstranění tohoto nepříznivého jevu, nepomohlo v této záležitosti ani zřízení SFDI. Řešení je v přípravě veřejných soutěží na opravy po zimě ještě v předchozím roce. Rovněž je možné převést finance do dalšího účetního období, to má ale za následek snížení výdajových rámců v následujících letech. V úvahu přichází rovněž posunutí účetního období do 30. 6.

Porovnání výroby s průměrnou teplotou v roce 2011



Prohlášení organizátorů konference Asfaltové vozovky 2011

- 4. Naprosto alarmující je nevyužití finančních prostředků v kapitolách určených pro přípravu staveb. V případě, že bude v budoucnosti k dispozici větší množství finančních prostředků na vlastní realizaci staveb, nebudou tyto stavby připraveny. To odporuje základním principům udržitelnosti, jak jsou Evropskou komisí požadovány.**

Prohlášení SVS k vypisovaným veřejným zakázkám v 2012

Příprava silničních a dálničních staveb byla v posledních letech dramaticky zanedbávána. Sdružení pro výstavbu silnic Praha dlouhodobě upozorňuje na negativní důsledky nedostatečně prováděné přípravy staveb především ve vazbě na čerpání finančních prostředků z OPD (Operačního programu Doprava).

Prohlášení organizátorů konference Asfaltové vozovky 2011

5. Představitelé Ministerstva dopravy (dále MD) nevěnují dostatečnou pozornost technické problematice. V roce 2011 nebyla MD vůbec prováděna aktualizace zastaralých předpisů, nebyly vytvářeny předpisy nové, přerušena byla činnost Rady pro jakost MD. Tím v zásadě přestal stát uplatňovat technickou politiku v oblasti pozemních komunikací. Vyzýváme představitele MD a ŘSD ČR ke společnému řešení tohoto problému, zajištění alespoň minimálních finančních prostředků k dlouhodobé práci na aktualizaci, zjednodušení a celkovém zefektivnění tvorby a připomínkování rozhodujících předpisů Systému jakosti pozemních komunikací. Rovněž by měla být nalezena cesta k uplatňování jednotné technické politiky i na silnicích II. a III. tříd, které jsou ve vlastnictví krajů. Důsledky tohoto nezájmu se začínají častěji projevovat v praxi při realizaci staveb.

Návrh na změny v systému tvorby a projednávání předpisů SJ-PK

Základní cíle

- **definovat systém tvorby a revizí předpisů SJ-PK, aby byla dlouhodobě zajištěna jeho funkčnost, aktuálnost a finanční zajištění,**
- **zajistit, aby systém umožňoval investorovi uplatňovat vysoké požadavky na kvalitu stavebních činností s ohledem na ekonomicky výhodné řešení v celém životním cyklu stavby,**
- **uplatňovat reálné požadavky na stavební činnosti vycházející z platných technických norem,**
- **zjednodušení a zpřehlednění předpisové základny,**

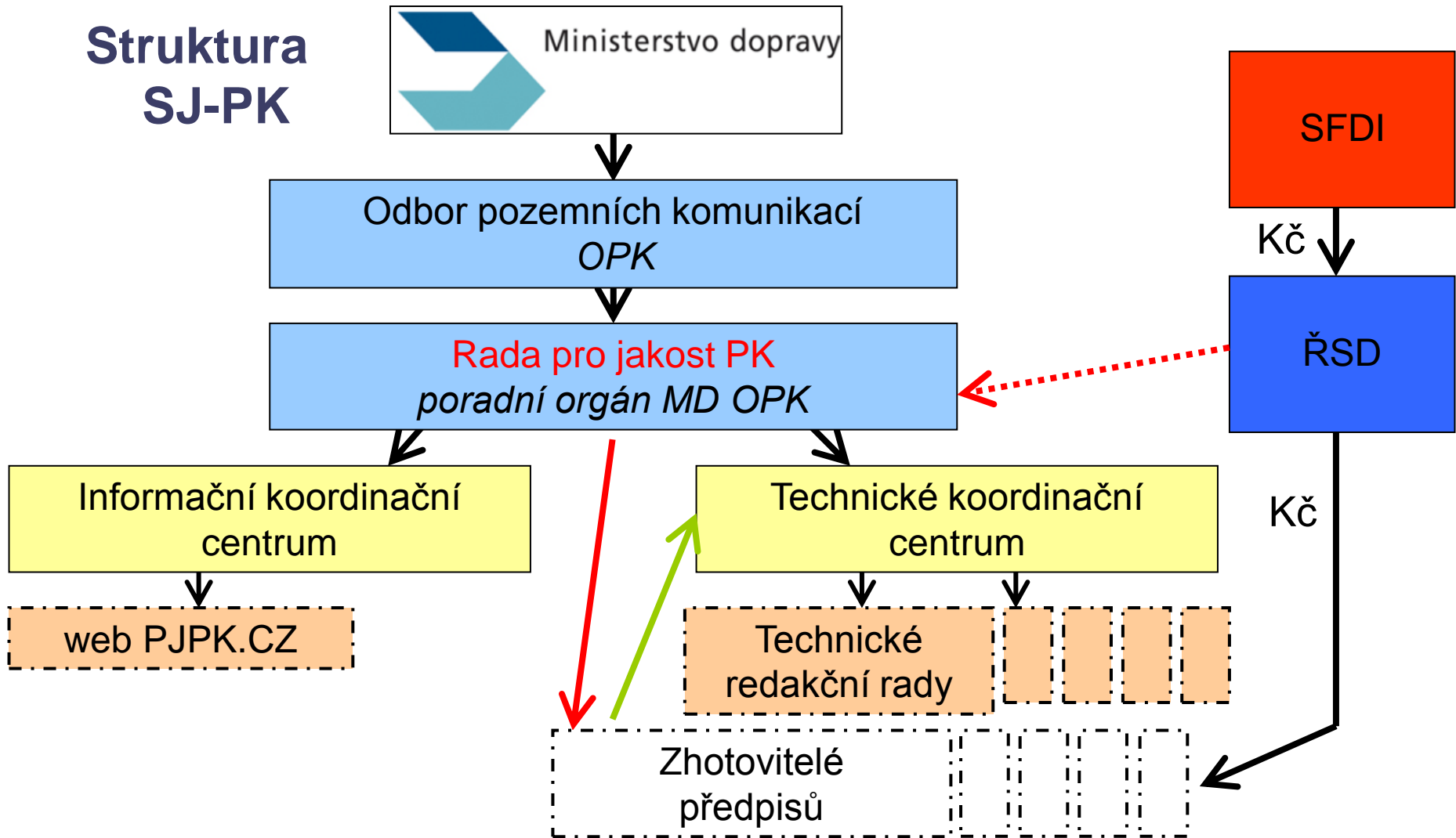
Návrh na změny v systému tvorby a projednávání předpisů SJ-PK

- každoroční posouzení předpisové základny s vytipováním předpisů vhodných ke zrušení, k revizi a nové tvorbě,
- vytvoření systému komisí (obdoba TNK v normalizačních procesech), které by plnily stejnou roli, jakou mají TNK v normalizačních činnostech (poradní orgán MD, schvalování plánu, nových úkolů, rušení předpisů), případně využití příslušných TNK pro tuto činnost,
- znovuoobnovení činnosti Rady pro jakost MD ČR a zapojení této Rady např. jako odvolacího orgánu v případě, kdy nedojde k dohodě v rámci TRR,
- zavedení systému etapizace zpracování předpisů s možností realizace v různých účetních obdobích a s možností posunutí termínů jednotlivých etap zpracování a projednání předpisů (v odůvodněných případech),

Návrh na změny v systému tvorby a projednávání předpisů SJ-PK

- zpracování a zavedení statutu Technických redakčních rad,
- upravit systém projednávání tak, aby byly ctěny principy projednávání se zastoupením všech zainteresovaných stran (vytváření Technických redakčních rad k předpisům s rovnoměrným zastoupením investorské sféry, dodavatelské sféry a akademické sféry),
- určení odpovědných zástupců investora a dodavatelů v TRR,
- definování úlohy koordinačního pracoviště (Centra technické normalizace) v procesu projednání předpisů,
- dodržovat zásady účelu předpisu,
- vytvoření systému pro oponenturu ZTKP.

Struktura SJ-PK



System německých technických předpisů

Výzkumnou práci ve stanovených oblastech silničního stavitelství a dopravy jsou pověřeny jednotlivé pracovní skupiny (Arbeitsgruppe – AG):

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| pracovní skupina 1 (AG 1) | Plánování dopravy; |
| pracovní skupina 2 (AG 2) | Navrhování pozemních komunikací; |
| pracovní skupina 3 (AG 3) | Řízení dopravy; |
| pracovní skupina 4 (AG 4) | Management silniční infrastruktury; |
| pracovní skupina 5 (AG 5) | Zemní práce a zakládání staveb; |
| pracovní skupina 6 (AG 6) | Kamenivo, nestmelené směsi a vrstvy; |
| pracovní skupina 7 (AG 7) | Asfaltové technologie; |
| pracovní skupina 8 (AG 8) | Cementobetonové vozovky. |

Prohlášení organizátorů konference Asfaltové vozovky 2011

- 6. S ohledem na nedostatek finančních prostředků ŘSD ČR neprovádí efektivní systém hospodaření s vozovkou založený na sběru dat, jejich analýze a následném rozhodnutí vycházejícím z provedených analýz. Základem pro efektivní systém hospodaření je pravidelná diagnostika vozovek.**

SFDI vyčlenil celkem 15 mil. Kč na rozvoj nových diagnostických metod stavu dopravní infrastruktury. Subjekty mohou žádat SFDI o příspěvek i pro rok 2014.

Prohlášení organizátorů konference Asfaltové vozovky 2011

7. **Nové technologie oprav vozovek, v mnoha případech nevhodné, jsou často zaváděny nestandardním způsobem. K jejich prosazení jsou více využívána politická a mediální prohlášení, než standardní způsob založený na provedení zkušebních úseků, jejich vyhodnocení a stanovení základních pravidel odborným konsensem veřejného sektoru, privátního sektoru a akademické sféry.**

SFDI vyčlenil celkem 70 mil. Kč na aplikace nových technologií na dopravní síti financované z rozpočtu SFDI včetně vyhodnocování aplikace (expertní činnosti) pro roky 2012 a 2013, pro rok 2014 je připraveno 170 mil. Kč.

Bohužel je program určen pro majitele dopravní infrastruktury, o příspěvek nemohou požádat firmy,

motivaci využívat program mají kraje, protože si tím mohou vylepšit rozpočet, motivace u ŘSD není žádná.

Děkuji za pozornost

Petr Svoboda

Sdružení pro výstavbu silnic Praha