

KONFERENCE ASFALTOVÉ VOZOVKY 2025

Asfalt – materiál s historií pro budoucnost
25.–26. listopadu 2025, České Budějovice

Trendy ve výstavbě, správě a údržbě vozovek

Generální zpravodajové **Petr Bureš** a **Jan David** představí ve svých zprávách celkem 9 příspěvků (autoři: Adnan Shiyab, Aya Alwan, Eva Hrušková, Lukáš Topinka, Jiří Klepáč, Petr Mondschein, Pavel Šperka, Štěpán Bohuš, Jakub Valenta, Jan Zajíček, Milan Beck, Petr Svoboda, Jan Horský, Jan Plachý, Tomáš Koudelka, Petr Bureš, Tomáš Mery, Thomas Leopoldseder), které mají několik společných jmenovatelů: 4 články se zabývají plánováním a technologiemi oprav vozovek v návaznosti na využití možností digitalizace, 2 příspěvky řeší problematiku prodloužení životnosti asfaltových úprav za použití rozptýlené výztuže, popř. výztužných geomříží, 2 příspěvky jsou zaměřeny na otázku mostních konstrukcí z titulu výskytu netypických poruch a seznámení s novými předpisy, včetně revize příslušných norem, 1 článek se zabývá specifikacemi pro asfaltové emulze.

Sedm autorů bude prezentovat své příspěvky osobně:

→ Digitální analýza životního cyklu (LCA) napříč celým hodnotovým řetězcem

(Thomas Leopoldseder)

Využití možností digitalizace v rámci shromažďování, analýzy a shrnutí všech dostupných dat a informací s ohledem na stanovení environmentálního dopadu při dopravě, pokládce a hutnění asfaltových směsí se zaměřením na vytvoření životního cyklu obalovny nebo konkrétní stavby.

→ Digitalizace ve správě a plánování oprav vozovek

(Jiří Klepáč)

Autor poskytne obecnou informaci o digitalizaci a stavu asfaltových vozovek.

→ Trendy a technologie v údržbě a opravách vozovek

(Eva Hrušková)

Autorka představí aktuálně využívané/prováděné technologie v údržbě AB vozovek.

AV '25



Petr Bureš



Jan David



Thomas Leopoldseder



Jiří Klepáč



Eva Hrušková

→ Funkční vlastnosti asfaltových vrstev vyztužených sklovláknitými mřížemi

(Pavel Šperka)

V rámci prodloužení životnosti asfaltových vozovek a omezení vývoje a šíření trhlin v asfaltových vozovkách se jako zajímavá možnost jeví použití vyztužných geomříží či geokompozitů vkládaných mezi asfaltové vrstvy.



Pavel Šperka

→ Netypické poruchy vozovek na mostech a revize ČSN 73 6242

(Jan Zajíček)

Přítomnost hydroizolačního systému pod asfaltovými vrstvami mostních vozovek zvyšuje účinky působení vody, což při vzájemné kombinaci některých nepříznivých vlivů může způsobit zvláštní netypické poruchy.



Jan Zajíček

→ Nové předpisy pro vozovky na mostech

(Petr Mondschein)

Autor se zaměří na aktualizované skladby dvou- až třívrstevných živičných úprav použitých na mostní konstrukci, zejména s ohledem na revizi normy ČSN 73 6122.



Petr Mondschein

→ Speciální asfaltové emulze a národní specifikace pro kationaktivní emulze

(Tomáš Koudelka)

Zkušenosti s praktickým uplatněním speciálních emulzí, které nejsou specifikované v příslušné normě ČSN 73 6132. Jedná se o emulze navržené pro použití v kombinaci s geokompozity a emulze vhodné pro použití u asfaltového souvrství s vyšším sklonem.



Tomáš Koudelka

Miloš Rosenbaum, gestor tématu Trendy ve výstavbě, správě a údržbě vozovek



Miloš Rosenbaum